



**Gemeente Rotterdam**

**Onderwerp:**  
wijkagenda 2019 - 2022

Gebied Feijenoord

**Bezoekadres:** Maashaven O.Z. 230  
3072 HS ROTTERDAM

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Internet:** <http://www.rotterdam.nl/feijenoord>

**Van:** Wijkraad Noordereiland

**Telefoon:** 010 - 267 2664

**E-mail:** [gebiedscommissiesdv@rotterdam.nl](mailto:gebiedscommissiesdv@rotterdam.nl)

**Ons kenmerk:** BSD-GbFe-3138473

**Bijlage(n):**

**Datum:** 31 augustus 2018



Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van burgemeester en wethouders  
Postbus 70012  
3000 KP ROTTERDAM  


Geacht college,

Namens de wijkraad Noordereiland bieden wij u de wijkagenda 2019-2022 aan, zoals is vastgesteld in onze vergadering.

Met vriendelijke groet,  
Wijkraad Noordereiland

Frank Demmendaal  
Mohammed el Bouchibti  
Pim Janse  
Hein van Oord  
Anne-Marie Steijl

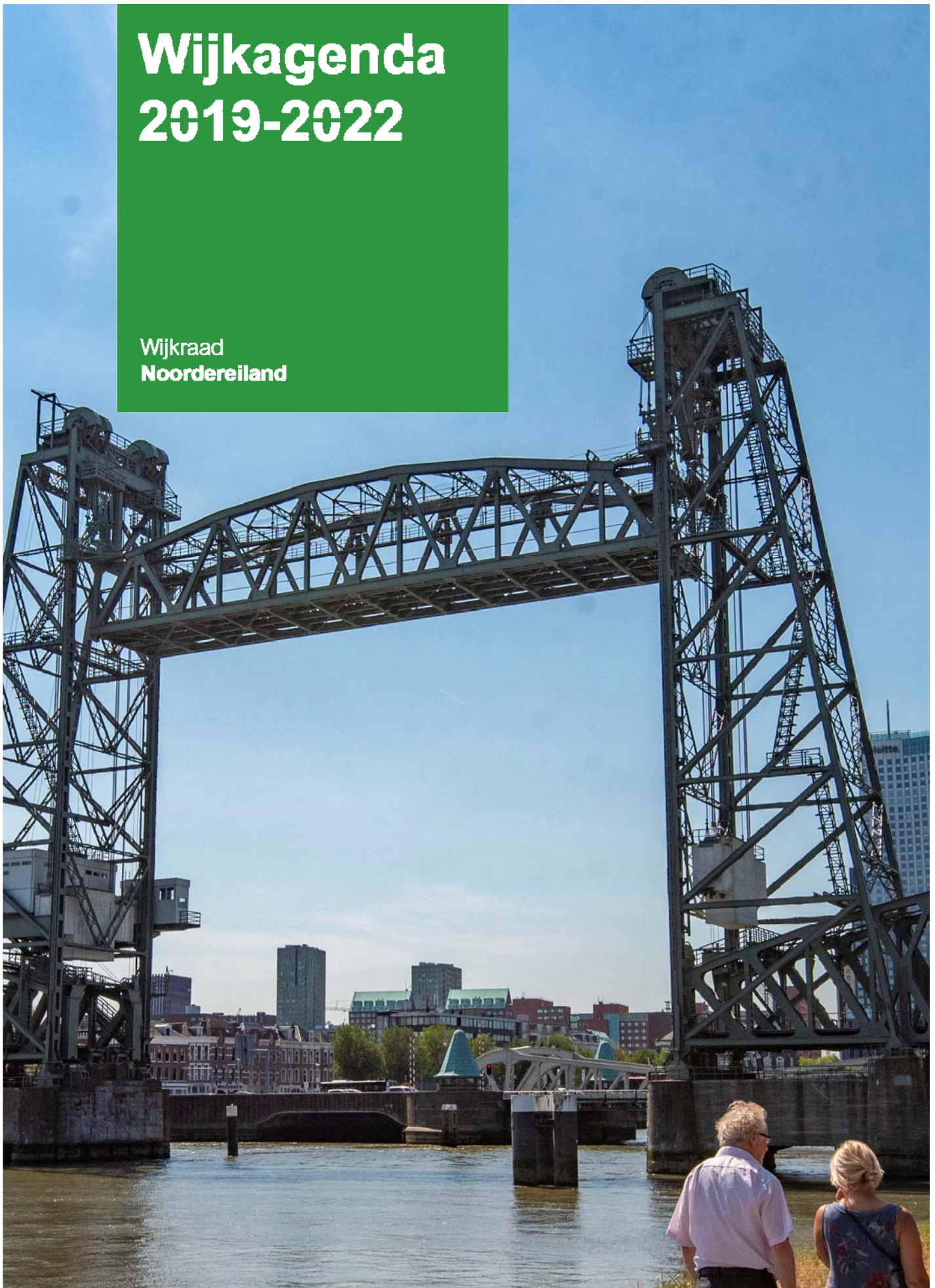
Namens deze,

Han van Dam  
Wijkmanager Noordereiland



# Wijkagenda 2019-2022

Wijkraad  
Noordereiland





# Wijkprofiel

## Noordereiland

Voor u ligt onze Wijkagenda van Noordereiland. Hierin beschrijven wij vijf doelen die wij tijdens onze zittingsduur willen bereiken. Nadere uitwerking vindt plaats in Wijkactieplannen. Daarin benoemen we per jaar concrete maatregelen per onderwerp die een essentiële rol spelen in de realisatie van de doelen.

Namens Wijkraad Noordereiland



Het Noordereiland ligt in het geografische hart van de stad: geen noord en geen zuid, een wijk op een eiland. Dit wordt gesymboliseerd in de Noordereilandvlag: de Rotterdamse vlag, groen-wit-groen, met een rood hart in het midden. Omsloten door de Nieuwe Maas aan de noordkant en de Koningshaven aan de zuidkant.

De Willemsbrug zorgt voor de fysieke verbinding met centrum, de Koninginnebrug en het rijksmonument De Hef met zuid. Vanaf de fraaie kades is er - in relatieve rust - zicht op de architectuur van de stad, het intensieve scheepvaartverkeer en de Erasmusbrug. Op deze kades, waar eerder de havenarbeiders sjouwden, zie je nu mensen joggen.

Het centrum van de wijk wordt gevormd door de van der Takstraat en het recent vernieuwde Burgemeester Hoffmanplein. Dit plein biedt de gerenoveerde 'Naald van Stieltjes', de prachtige Wilhelminafontein en de monumentale paardenkastanje. Kinderen spelen op de pleinen. Jongeren voetballen in de sportkooi van 'Ons Park'.

De wijk heeft sinds 2005 de status van beschermd stadsgezicht. Het Noordereiland heeft ongeveer 3.200 inwoners en is daarmee qua bevolkingsaantal een van de kleinere wijken van Rotterdam. Het is een centrumwijk zonder centrumvoorzieningen in brede zin. Voor bijvoorbeeld sport, een pinautomaat, de huisarts, middelbare scholen en een buitenschoolse opvang (BSO) zijn bewoners afhankelijk van het centrum van Rotterdam of het - met het openbaar vervoer beperkt bereikbare - Zuid.

Op het Noordereiland zijn enkele verbeteringen ten opzichte van eerdere jaren zichtbaar op de gebieden fysiek, veilig en sociaal. Woonbeleving en veiligheidsbeleving zijn op orde; de algemene beleving van de kwaliteit van leven is iets teruggelopen. Op twee aspecten presteert het eiland minder: voorzieningen en binding (objectief). Er zijn weinig voorzieningen op het eiland en dat wordt door de bewoners ook zo ervaren. Bij binding zien we op subjectief vlak juist een zeer grote verbondenheid met het eiland; bij objectief wat lagere scores voor woonduur en actieve inzet voor de buurt. Rondom de openbare ruimte valt op dat, naast de gebruikelijke problemen zoals zwerfvuil en vuil naast container, hier ook veel hondenpoep ligt. Verder is er wel voldoende gebruiksgroen, maar onvoldoende kijkgroen aanwezig. Agressief verkeersgedrag en te hard rijden zijn vaak genoemde ergernissen. Parkeren op de stoep is een veelvuldig gemeld probleem. Qua (on)veiligheid springt het Noordereiland er niet uit. Wel is er een toename van geweld.

Het wijkprofiel 2018 van Noordereiland is te vinden op: <https://wijkprofiel.rotterdam.nl/nl/2018/rotterdam/fejienoord/noordereiland>

# Opgaven

**Het Noordereiland is een parel in de Maas. Als eiland heeft het als vanzelf een aantal kwetsbaarheden: de bereikbaarheid, de veiligheid en het risico op hoogwateroverlast. Mede door het drukke scheepvaartverkeer en het vervoer van gevaarlijke (brandbare) stoffen langs de kade van het eiland is het van groot belang dat alle diensten alert zijn op de beperking van het aantal uitvalswegen.**

Afsluiten van één of beide bruggen vermindert de bereikbaarheid. De afsluiting van andere oeververbindingen - zoals de Maastunnel - verhoogt al snel de verkeersdruk. In geval van een verkeersinfarct komt de bereikbaarheid voor de hulpdiensten onder druk te staan. Zeker in deze situaties, maar eigenlijk altijd, vraagt en verdient het Noordereiland zorgvuldige, tijdige en heldere communicatie.

De opgaven voor het Noordereiland zijn beperkt. Het eiland wordt door de bewoners hoog gewaardeerd als woonbuurt. Het is een wijk waar families tot voor kort van generatie op generatie kozen voor het eiland. Door veranderd verhuurbeleid wordt de jongste generatie gedwongen het eiland te verlaten. Dit heeft gevolgen voor de buurtbetrokkenheid en samenstelling van huishoudens.

Het behouden en verder vergroten van de leefbaarheid van het eiland is hier een natuurlijke opgave. Het gaat dan om schoon, heel, veilig, buitenruimte en bereikbaarheid. De entree van het eiland, de van der Takstraat, kan sterk verbeteren door de sfeer en inrichting van het Burgemeester Hoffmanplein door te trekken. De buitenruimte kan én moet schoner. Het is vooral het gedrag van sommige bewoners en bezoekers dat leidt tot rotzooi bij de containers en zwerfvuil. Voor een goede woon- en leefomgeving is grote winst te behalen door meer ruimte te maken voor groen, verblijfsplekken voor jeugd, kleinschalige sport- en andere evenementen, horeca en terrassen.

Als eiland heeft het rondom een prachtige kade, nu nog veelal in gebruik als parkeerterrein. Het is midden in de stad eigenlijk een gratis P+R locatie voor wie wil winkelen in het centrum of moet werken op de Kop van Zuid.

De busverbinding met Blaak wordt steeds verder beperkt waardoor bewoners vaker de auto pakken. De bewoners geven zelf aan een goede busverbinding met Zuid te missen, met name met OV-knooppunt Wilhelminaplein. Dit gemis komt vooral door de afhankelijkheid van de voorzieningen op Zuid en het gebrek aan een goede verbinding met Rotterdam Centraal.





In afstemming met bewoners en ondernemers kan de komende jaren gezocht worden naar meer levendigheid. Meer culturele activiteit en evenementen, maar ook horeca, kunnen de unieke identiteit van het eiland voor de bewoners en andere Rotterdammers versterken en bovendien de lokale economie verstevigen. Het zal gaan om een passend aanbod dat het eiland als woonbuurt versterkt, contact en ontmoeting stimuleert en niet aantast.

De sociale opgaven die er zijn, op gebied van taal, emancipatie, sociale steun en zelfredzaamheid, kunnen naar verwachting met bestaande middelen en met een actieve inzet van het welzijnswerk worden opgelost. Van groot belang hierin is het waarborgen van het voortbestaan van de Huiskamer van de Wijk, Steiger 22, als ook Duimdrop.

Dat de enige basisschool van het eiland - De Nieuwe Haven - geen BSO voorziening biedt, is voor veel werkende ouders een obstakel om de kinderen op deze basisschool in te schrijven. Voor het contact tussen de bewoners van de woningen uit het duurdere segment en de sociale huurwoningen is dit een gemiste kans.

Een aantal veiligheidsincidenten heeft aangetoond dat verbetering nodig is, van camerabewaking tot onderlinge hulp bij gebeurtenissen. Bewoners zijn actief in Buurt Bestuurt en Buurtpreventie. Met reguliere middelen en extra inzet van politie en gemeente is de veiligheid en het veiligheidsgevoel op peil te houden.

#### Vijf doelen

1. Meer ruimte voor bewoners, minder voor auto's
2. Actieve inzet van bewoners, meer (culturele) activiteiten en evenementen
3. Aantrekkelijkere buitenruimte
4. Schoner Noordereiland
5. Actiever en veiliger



# Wijkdoelen



## Doel 1 Meer ruimte voor bewoners, minder voor auto's

- Gestreefd wordt om de parkeeroverlast van auto's terug te dringen door enerzijds de schaarse ruimte doeltreffender te benutten, anderzijds door het openbaar vervoer en het gebruik van de fiets te stimuleren.
- Een door de bewoners breed gedragen parkeerregulering
- Het terugdringen van de overlast door parkeertoerisme zoals de kadekapers, campers en forenzen
- Het stimuleren van openbaar vervoer én van het gebruik van de fiets, inclusief betere fietsstallingen.

## Doel 2 Actieve inzet van bewoners, meer (culturele) activiteiten en evenementen

- Gestreefd wordt naar meer voorzieningen en actieve inzet voor én in de wijk. Het eiland zal hierdoor ook aantrekkelijker worden voor toeristen, wat positief is voor de lokale economie. Tegelijkertijd willen we de ongewenste effecten van toerisme beperken.
- Het stimuleren van bewonersinitiatieven en evenementen.
- Versterking van het netwerk van (culturele) ondernemers.
- Het waarborgen van het voortbestaan van de Huiskamer van de Wijk (Steiger 22) en van de Duimdrop voorziening op het Burgemeester Hoffmanplein.
- BSO regeling voor de enige basisschool van het Noordereiland stimuleert het contact tussen bewonersgroepen onderling.

## Doel 3 Aantrekkelijke buitenruimte

### Herinrichting van der Takstraat

- Gestreefd wordt om de entree van het eiland sterk te verbeteren door de sfeer en inrichting van het Burgemeester Hoffmanplein door te trekken naar de van der Takstraat. De straat wordt nu gedomineerd door de auto. Om de charme en functie van deze straat terug te brengen moeten voetgangers en fietsers de ruimte krijgen.

### Vergroening

- De kades van het Noordereiland lenen zich uitstekend voor een groenere uitstraling, waarmee de verblijfsfunctie op de voorgrond komt en het parkeren naar de achtergrond verdwijnt. De verblijfsfunctie versterken door het recreatief gebruik van het 'schipperspad' te faciliteren en het parkeren te verbieden.
- Het eiland heeft diverse straten in het 'binnengebied' die een stenige uitstraling hebben en waar vergroening in welke vorm dan ook gewenst is.

## Doel 4 Schoner Noordereiland

Het vele zwerfvuil, de hondenpoep en het onjuist aanbieden van (grof) vuil rondom de ondergrondse containers zijn voor veel eilanders een doorn in het oog. Mede door de scheepvaart en het doorgaande verkeer op en rond het eiland is de lucht niet alleen ongezond, maar maakt het ook binnen de kortste keren letterlijk alles vuil wat schoon was.

### Vuil op straat

- Minder naast plaatsingen
- Actieve inzet van bewoners / ondernemers / bezoekers: bewustwording en gedragsverandering
- Zicht hebben op bedrijfsafvalstromen (naleving regelgeving)

### Schonere lucht

- Monitoren en erkenning van de luchtvervuiling op het Noordereiland.
- Walstroom voor alle ligplaatsen rondom het eiland verplicht stellen.
- Bussen en dienstauto's niet stationair laten draaien
- Actief controleren op 'brug open, motor uit'
- Bevoorrading van bedrijven middels kleine elektrische vrachtauto's worden gestimuleerd



## Doel 5 Actiever en veiliger

### Melden

- Gestreefd wordt dat de eilandbewoners en ondernemers bekend zijn met de veiligheidspartners en gestimuleerd worden om te melden daar waar nodig. Er dient te allen tijde een zorgvuldige en heldere terugkoppeling worden gegeven.

### Bewoners actief

- BuurtBestuurt en Buurtpreventie verdienen actieve ondersteuning door politie en gemeente met aandacht, middelen en werven van menskracht

### Bereikbaarheid

- Waarborging van een goede bereikbaarheid van het eiland voor nood- en hulpdiensten actief monitoren en bijstellen.

# Programma's

## Coalitieprogramma en Stand beleid



### Samenhang Collegeprogramma, Stedelijke programma's en Stand beleid

**Vanuit het coalitieakkoord wordt er aandacht gegeven aan de volgende thema's**  
**Energietransitie is de ambitie om CO2 reductie van 440-640 kiloton te realiseren, 10.000 woningen aardgasvrij te maken en een Rotterdams Energie- en Klimaatakkoord (gebaseerd op het landelijke akkoord) te schrijven. Ook ambitie om 15.000 woningen te verduurzamen en duurzaam rijden te vergemakkelijken en faciliteren samenwerking bewoners en ondernemers in energiecoöperaties.**

#### **Wonen in een wereldstad**

De bouw van 18.000 woningen in 4 jaar. Minder sloop van goedkope woningen (3.000) en grondige opknop van nog 5.000. Woonoverlast wordt tegengegaan met nieuwe wet & leegstaande kantoren worden getransformeerd in woningen (min 180.000 m<sup>2</sup>). Er wordt doorgegaan met vermindering van steen en vergroting van groen (operatie Steenbreek) en er wordt een Deltaplan geschreven voor wateroverlast. In vuilcontainers worden meer sensoren geplaatst en er wordt geïnvesteerd in mobiliteit.

#### **Nieuwe economie**

Jongeren gaan pas van school als ze een baan hebben en er wordt geanticipeerd op de effecten van de energietransitie door omscholing. Ook wordt er geïnvesteerd in de nieuwe economie qua scholing en ondernemerschap. Ook wordt er ingezet op vitaal en gevarieerd winkelaanbod door onder andere *blending*.

#### **Iedereen doet mee**

Aanpak discriminatie en taaloffensief voor zowel nieuwkomers als Rotterdammers. Doorzetting bijstandsaanpak en bewustwording arbeidsmarktdiscriminatie. Daarnaast wordt er ingezet op burgerschapsvorming en ontwikkeling op scholen met aandacht voor wereldreligies en culturen.

#### **Een veiligere stad**

Intensivering aanpak drugs en ondermijnende criminaliteit en een extra stadsmarinier. Aanpak op weerbaarheid digitale criminaliteit en versimpeling veiligheidspreventie in eigen buurt.

#### **Minder Armoede**

Er wordt een Deltaplan schulden gemaakt waarin effectieve en samenhangende aanpak wordt gecreëerd. Hierin komt aandacht voor armoedecasuïstiek in wijkteams en aandacht op scholen. Inrichting van een perspectieffonds om Rotterdammers versneld uit de schuld te halen.

#### **Vitale Rotterdammers**

Ontwikkeling masterplan ouderen (wonen, eenzaamheid, vitaliteit, dementie, veiligheid en digitale vaardigheid) & opstellen Langer Thuis akkoord met hierin ruimte voor innovatieve voorstellen. Er worden Fitfestivals 55+ aangeboden en er wordt een pilot gestart met inkoop van kleinere aanbieders (of Right to coöperate). Ook wordt er verder geïnvesteerd in de professionalisering van Wijkteams en in preventieve maatregelen voor Jeugdgezondheid en levensstijl. Er komt één actieplan voor nachtopvang, beschermd wonen, huisvesting bijzondere doelgroepen, GGZ-keten, verwarde personen.



## Onderwijs

Aandacht voor loopbaanleren en energietransitie op loopbaan & bevordering studiekeuze met goede arbeidsmarktperspectieven. Verder wordt ingezet op stageplek bemiddeling en vervolgstappen op de arbeidsmarkt & wordt er een leer-werkakkoord gesloten.

### Levendige stad

Meer ruimte voor creativiteit en cultureel ondernemerschap (festivals, pop-ups), culturele bestemmingen verspreiden over de stad & verspreiding evenementen over de stad. Meer maatwerk voor horecaondernemers en meer focus op bewegen en buitenspelen in de buitenruimte. Inzet op Citylab010, digitale meningspeilingen en right to cooperate wordt toegevoegd.



## Staan beleid

### Cluster Stadsbeheer

#### Ambitie 2018-2022

De ambitie van Stadsbeheer is vastgelegd in de Meerjarenkoers Stadsbeheer.

De ambitie is gericht op steeds verdergaande samenwerking met bewoners en ketenpartners met als doel de integrale- en samenhangende aanpak van zaken betreffende de buitenruimte. Dit alles binnen het reguliere jaarplan en jaarbudget met accentverschuivingen ten behoeve van prioriteiten binnen de wijken. Denk hierbij onder anderen aan programma's zoals Kom op naar buiten, Langer Thuis, Duurzaam dichterbij de Rotterdam. Daarnaast blijft de ambitie van Stadsbeheer overeind om de komende jaren stedelijk jaarlijks 40 km riool te vervangen.

### Cluster Stadsontwikkeling

Programma Ruimtelijke ontwikkeling & Stedelijke inrichting

De gemeente Rotterdam werkt aan een aantrekkelijke woonstad met een sterke economie. Dit is vastgelegd in de Stadsvisie 2030 (2007) en bekrachtigd in het kader Stedelijke Ontwikkeling, Prospectus van de Stad (2013). De gemeente ontwikkelt zelf alleen nieuwe plannen als dat maatschappelijk noodzakelijk is en de markt deze niet oppakt. De gemeente

verkoopt de gemeente overbodig geworden maatschappelijk vastgoed. Dit leidt op termijn tot verkleining van de gemeentelijke grondexploitatie- en vastgoedportefeuilles. Vanwege de grote vraag naar woningen streeft de gemeente naar start bouw van 10.000 nieuwbouwwoningen in de periode 2017 tot en met 2019

### Cluster MO

De gebiedsopdracht aan Buurtwerk in het kader van het Nieuw Rotterdams welzijn loopt door tot en met 2020. Aandachtsgebieden binnen deze opdracht zijn onder andere het sociaal versterken van ouderen, preventieve ondersteuning van jeugd, tegenprestatie, schulddienstverlening en taal. Het beleidskader jeugd 'Rotterdam Groeit' loopt tot 2022. Hoofddoel van het beleidskader is dat kinderen en jongeren kansrijker, veiliger en gezonder opgroeien. Binnen het beleidskader is onder andere aandacht voor wijkprogrammering voor jeugd en jongeren en alcohol- en drugsgebruik.

### Directie Veiligheid

#### Ambities Veiligheid 2018-2022

De ambitie is dat Rotterdam alleen nog maar veilige wijken heeft waar bewoners, ondernemers en bezoekers zich veilig en welkom voelen. Iedere Rotterdammer moet zich vrij kunnen bewegen en zich veilig voelen in de stad.

Vanuit het programma Veilig@Rotterdam is in ieder geval aandacht voor de thema's:

Preventie en aanpak High Impact Crime (woninginbraken, overvallen en straatroof); Aanpak (jeugd)overlast in de buitenruimte; Aanpak woonoverlast; Invulling horeca- en evenementenbeleid.

# Contact



De wijkraad en het gebiedsteam van de wijk Noordereiland zijn gemakkelijk bereikbaar. Hieronder de contactgegevens.

## Wijkraad Noordereiland

**Frank Demmendaal**

**Wijkraadslid**

[f.demmendaal@wijkraadrotterdam.nl](mailto:f.demmendaal@wijkraadrotterdam.nl)  
14010

**Mohammed el Bouchibti**

**Wijkraadslid**

[m.elbouchibti@wijkraadrotterdam.nl](mailto:m.elbouchibti@wijkraadrotterdam.nl)  
14010

**Pim Janse**

**Wijkraadslid**

[p.janse@wijkraadrotterdam.nl](mailto:p.janse@wijkraadrotterdam.nl)  
14010

**Hein van Oord**

**Wijkraadslid**

[hj.vanoord@wijkraadrotterdam.nl](mailto:hj.vanoord@wijkraadrotterdam.nl)  
14010

**Anne-Marie Steijl**

**Wijkraadslid**

[am.steijl@wijkraadrotterdam.nl](mailto:am.steijl@wijkraadrotterdam.nl)  
14 010

## Gebiedsteam Noordereiland

**Han van Dam**

**Wijkmanager**

[j.vandam@rotterdam.nl](mailto:j.vandam@rotterdam.nl)  
06 22 22 25 76

**Marcel Merrienboer**

**Gebiedsnetwerker**

[m.merrienboer@rotterdam.nl](mailto:m.merrienboer@rotterdam.nl)  
06 10 29 01 31

## Algemene contactgegevens

**Wijkraad Noordereiland**

[www.noordereiland.org](http://www.noordereiland.org)

[noordereiland@raadrotterdam.nl](mailto:noordereiland@raadrotterdam.nl)

[wijkraden@rotterdam.nl](mailto:wijkraden@rotterdam.nl)

**Telefoon 14010**

**Postadres**

**Wijkraad Noordereiland**

**Postbus 70012**

**3000 KP Rotterdam**

**Gebiedsorganisatie Feijenoord**

[gebiedfeijenoord@rotterdam.nl](mailto:gebiedfeijenoord@rotterdam.nl)

**T 14010**

[www.rotterdam.nl/feijenoord](http://www.rotterdam.nl/feijenoord)

## De wijkraad vergadert

Bewoners en andere geïnteresseerden zijn altijd welkom op de maandelijks vergadering. Daar kunnen bewoners ook inspreken. Meer informatie over vergaderdata, agenda en onderwerpen:

[www.rotterdam.nl/feijenoord](http://www.rotterdam.nl/feijenoord)



